



„DROMOST” sp. z o.o.

UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ
tel./fax: +48 61 82-77-670, +48 61 82-77-671
www.dromost.pl biuro@dromost.pl

DROGI, MOSTY, INŻYNIERIA RUCHU,
PROJEKTOWANIE, NADZÓR, CONSULTING

Przebudowa skrzyżowania ul. Piątkowskiej z ul. Trójpole w Poznaniu

STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY-WYKONAWCZY
BRANŻA	ENERGETYCZNA
DZIAŁKI PRZEZNACZONE POD INWESTYJCJĘ	OBR. 52. AR 03 Dz. 57, 106/2 OBR. 20. AR 28 Dz. 64/5
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXVI
INWESTOR	ACG 24 SP. Z O. O. UL. SZAMOCKA 8 01-748 WARSZAWA
DATA OPRACOWANIA	MAJ 2024

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. W. Urban	220/Gd/99	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacje i sieci elektryczne	
Opracowujący	inż. Ł. Urban	-	-	

Egz.

Spis treści

1. Cel i zakres opracowania	3
1.1 Przedmiot opracowania	3
1.2 Inwestor	3
2. Podstawa opracowania projektu	3
3. Zakres robót	3
4. Stan istniejący.....	3
5. Projektowane rozwiązania	4
6. Roboty kablowe.....	4
7. Uwagi końcowe	5
8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	5

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt branży elektrycznej mający na celu zabezpieczenie kabli elektroenergetycznych na przyszłe zapotrzebowanie wzdłuż trasy kabla SN 15 kV zasilającego stację prostownikową „Słowiańska” oraz osłonę odcinka istniejącego kabla SN 15 kV zasilającego stację prostownikową „Lechicka”, eksploatowaną przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o. o.

1.2 Inwestor

ACG 24 SP. Z O. O.

UL. SZAMOCKA 8

01-748 WARSZAWA

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Mapa numeryczna zasadnicza z uzbrojeniem w skali 1:500 opracowana przez Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ w Poznaniu,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz.60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie
- wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane z późniejszymi zmianami.,
- Warunki usunięcia kolizji nr. IT2.641.21.2024 z dnia 26.04.2024 wydane przez MPK Poznań Sp. z o.o.

3. ZAKRES ROBÓT

W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się zabezpieczenie istniejących kabli SN rurą ochronną oraz ułożenie przepustów rezerwowych.

4. STAN ISTNIEJĄCY

W obszarze planowanej inwestycji przebiegają kable SN 15kV relacji stacja prostownikowa „Lechicka” – GPZ „Sołacz” oraz relacji stacja prostownikowa „Słowiańska” – GPZ „Sołacz”.

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Na podstawie aktualnej mapy do celów projektowych stwierdza się, że istniejące linie kablowe SN znajdują się w kolizji z projektowanym przejazdem dla tramwajów (kabela SN 15 kV zasilającego stację prostownikową „Słowiańska”) oraz kolizji (kabela SN 15 kV zasilającego stację prostownikową „Lechicka”) z przebudową skrzyżowania Trójkątna/Piątkowska. W związku z powyższym, zaprojektowano zabezpieczenie kabla SN 15 kV zasilającego stację prostownikową „Lechicka” rurą dwudzielną A-160-PS koloru czerwonego dla linii kablowych SN. Ułożyć należy zapasową rurę osłonową DVK-160 wzdłuż kabla SN 15 kV zasilającego stację prostownikową „Słowiańska”. Dodatkowo na wskazanym miejscu kabel należący do MPK należy zabezpieczyć rurą osłonową. Prowadzone rury będą zgodnie z mapą zasadniczą. Rury zabezpieczyć przed zalewaniem i zamuleniem przez uszczelnienie końcówek. Prace prowadzić pod nadzorem i w uzgodnieniu ze służbami technicznymi MPK Poznań. Zabudowane rury zinwentaryzować geodezyjnie i dokumentację dostarczyć właścicielowi urządzeń. Lokalizację rur przedstawiono na rysunku E-02 „Plan sytuacyjny”.

6. ROBOTY KABLOWE

Rury z kablami po zabezpieczeniu powinny znajdować się na normatywnej głębokości min. 0,7 m w mierzone do górnej powierzchni rury, rury/kable nakryć folią czerwoną dla linii SN o odpowiedniej szerokości. Folia ochronna powinna być ułożona na wysokości 25 cm – 35 cm nad kablem/rurą.

Końce rur powinny być lokalizowane minimum 1 m za nawierzchnią utwardzoną, krawężnikiem, opornikiem, opaską w miarę możliwości w miejscach łatwo dostępnych dla służb technicznych. Kabel powinien być zaopatrzony w opaski z obowiązującym opisem maksymalnie co 10 m.

W celu uzyskania potwierdzenia przebiegu istniejących linii kablowych należy wykonać przekopy próbne.

Kablową sieć SN wykonać zgodnie z normami:

- PN-EN 61936-1 Instalacje elektroenergetyczne prądu przemiennego o napięciu wyższym niż 1kV
- N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa. PN-76_E-05125 - Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- Uwagi i wytyczne pochodzące z dokumentów

Przed przystąpieniem do prac należy zapoznać się z uwagami i zaleceniami zawartymi w warunkach technicznych. Na dwa tygodnie przed przystąpieniem do prac należy zgłosić się do odpowiednich służb technicznych i uzgodnić terminy – harmonogram wyłączeń niezbędnych przy wykonaniu prac oraz terminy pomiarów kontrolnych związanych z realizacją prac.

Prace kablowe prowadzić na kablach wyłączonych spod napięcia w uzgodnieniu ze służbami technicznymi MPK Poznań. Wyłączenie kabli bez wstrzymywania ruchu tramwajowego jest możliwe w godzinach nocnych po ustaniu ruchu tramwajowego (pomiędzy godz. 24 – 3.30 rano).

Po zakończeniu prac należy uzgodnić termin odbioru, na którym należy przedstawić protokoły badań i pomiarów po montażowych, określonych oddzielnymi przepisami.

Po ułożeniu rur, a jeszcze przed ich zasypaniem należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą. Stosowną mapę przekazać wraz z protokołem do odbioru robót.

Przedmiotowa inwestycja nie stanowi przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 Poz. 1397 z późn. Zm.), a co za tym idzie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004 Nr 92 poz. 880 z późn. Zm.).

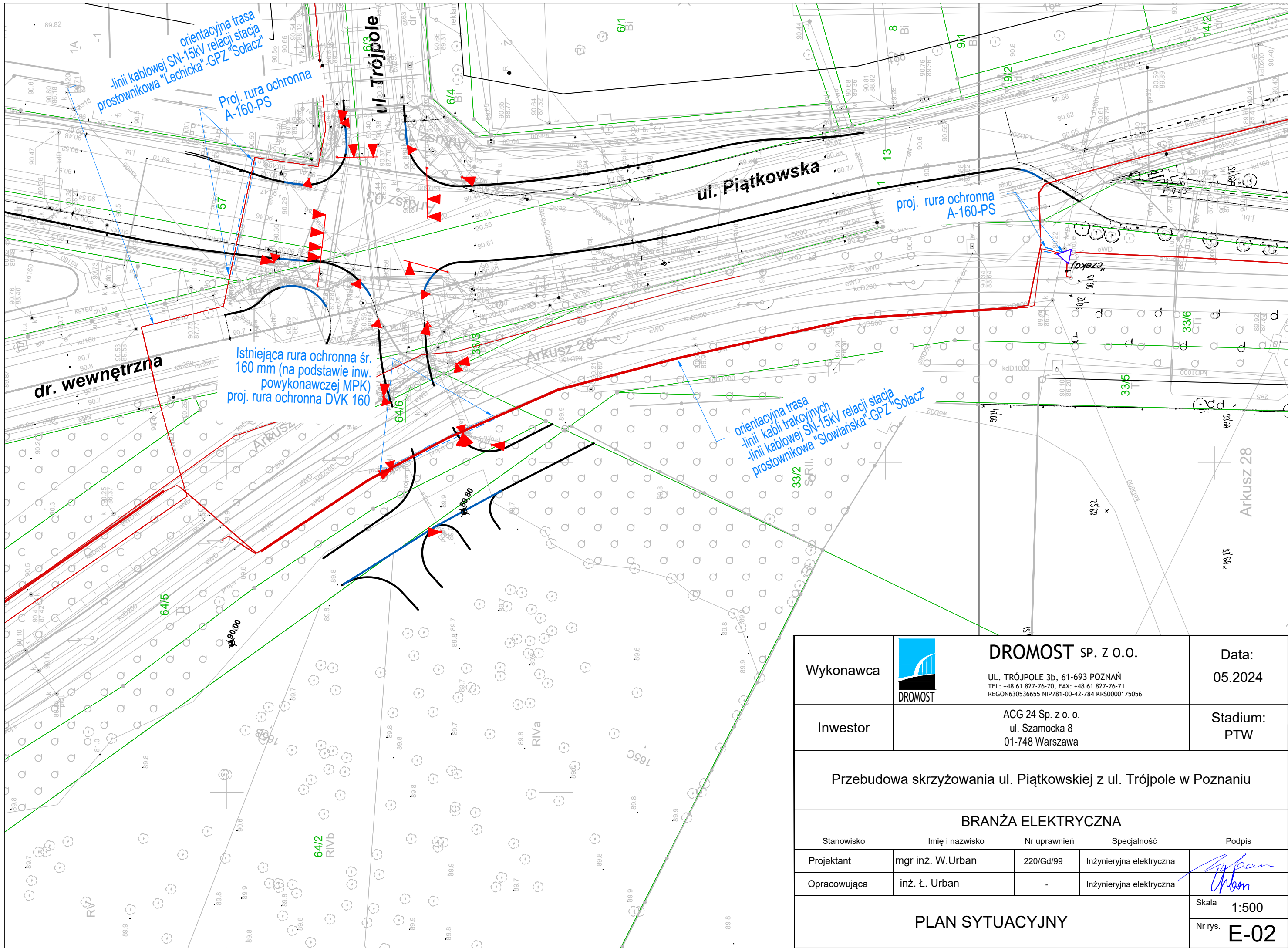
7. UWAGI KOŃCOWE

Miejsca wykonywania robót ziemnych i montażowych należy zabezpieczyć zgodnie z przepisami (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych).

Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami branżowymi szczególnie w zakresie bhp. Wszystkie metalowe części urządzeń elektrycznych zabezpieczyć przed działaniem korozji. Po wykonaniu prac remontowo – montażowych należy przeprowadzić przewidziane przepisami badania, a protokoły dołączyć do protokołu przekazania wykonanych prac. Wszelkie zmiany wykonawcze są możliwe jedynie po uzgodnieniu z projektantem za pośrednictwem biura projektowego.

8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1 Plan orientacyjny inwestycji
- 2 Plan sytuacyjny



Wykonawca		DROMOST SP. Z O.O.		Data: 05.2024	
		UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056			
Inwestor	ACG 24 Sp. z o. o. ul. Szamocka 8 01-748 Warszawa			Stadium: PTW	
Przebudowa skrzyżowania ul. Piątkowskiej z ul. Trójpole w Poznaniu					
BRANŻA ELEKTRYCZNA					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektant	mgr inż. W.Urban	220/Gd/99	Inżynierska elektryczna		
Opracowująca	inż. Ł. Urban	-	Inżynierska elektryczna		
PLAN SYTUACYJNY				Skala	1:500
				Nr rys.	E-02